

2026 年 5 月 20 日法說會 Q&A

Q1. 轉投資公司長異發動機維修因為品質事件造成前兩個年度大幅虧損，請問現在該公司的業務狀況，今年度是否可以轉虧為盈？

長異的雙方股東對於長異的管理信念一直是以「品質優先於產量」為重點，將長異的品質整改列為優先事項。

長異在經歷自主停工後，已重新梳理了品質管控標準與人員訓練，雖然短期重創獲利，但能讓公司在航空公司及 GE 供應鏈中重新贏得信任，建立起比以往更嚴格的品管機制。

對於未來的營運展望，由於新機交付延遲，航空公司延長舊機服役，帶動 GE 發動機維修需求持續強勁。長異在 2025 年度經歷過渡期，目前正處於產能拉升期，預期在 2026 年將能穩定地帶來獲利貢獻。

Q2. 長榮航太於 2026 年 5 月 11 日經董事會通過，正式公告取得位於桃園國際機場的不動產使用權資產，土地面積增加 57,948 平方公尺，是否與產能策略性布局，對營收帶來的正面效益？

與桃園國際機場公司簽訂棚廠前停機坪土地租約說明：機場公司重新界定園區各業者「自主管理區」，以租地線向外 1.5m 為原則劃設保安管制線，本公司棚廠租地僅至廠前兩庇線，故機場公司要求增租廠前停機坪，以完整劃入自主管理區。租地後精實航機停放管理及動線安全，降低營運風險。

Q3. 公司在製造業務方面與空巴的訂單進度如何？興建中的二廠何時可以開始產量貢獻營收？

關於空中巴士（Airbus）之製造業務，目前各項開發計畫均嚴格遵循合約時程推進，進度符合預期，預計首件產品將於 2027 年第 1 季正式完成交付。

在產能擴充方面，二廠的營建工程與機台設備架設正同步按計畫進行中。預計 2027 年第 3 季可正式投入零件生產作業。隨二廠產能開出，屆時將能有效銜接訂單需求，並於該年度下半年開始產生實質營收貢獻，強化公司長期成長動能。