

A large white commercial airplane is shown from a front-facing perspective, positioned in a large industrial facility, likely an aircraft manufacturing plant. The plane is the central focus, with its nose and cockpit clearly visible. The background features complex metal scaffolding and structural elements of the building. The lighting is bright, highlighting the smooth surface of the aircraft. In the foreground, there are dark metal railings and some equipment, suggesting a restricted access area. The overall scene conveys a sense of scale and industrial precision.

長榮航太法人說明會

MAY.19.2025

簡報資料所提供之資訊，包含所有前瞻性的看法，本公司不因任何新事件或任何狀況的產生而負有更新或修正本簡報資料內容之責任。

投資人不應將上述前瞻性資訊解釋為具有法律約束力的承諾，而以有可能修正的彈性資訊視之。本簡報資料中所提供之資訊並未明示或暗示表達或保證其具有正確性、完整性或可靠性，亦不代表本公司、產業狀況或後續重大發展的完整論述。

本文件之任一部分不可因任何目的而被直接或間接複製、再散佈或傳遞予任何其他人(不論公司內或公司外)或出版(部分或全部)。

◆ 公司現況

◆ 財務資訊

◆ 產業展望

◆ 營運策略

16 國維修證照

29 特殊製程認證數

3200+ 員工總數

30 全球主要客戶

300+ 維修架次 /年

8 全球機體維修廠產能排名

25+ 製造生產工時(萬/年)

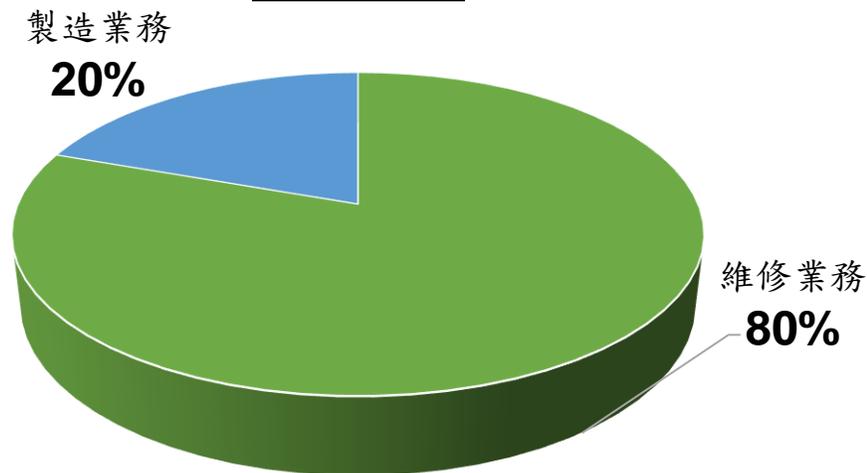
4+ 生產交貨件數(萬/年)

2025年第一季簡明損益表

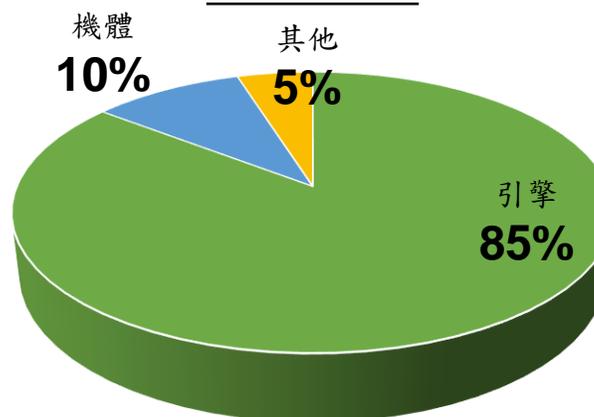
單位：新台幣百萬元

項目	金額
營業收入	4,190
營業成本	3,191
營業毛利	999
營業淨利	833
本期淨利	558
每股盈餘(元)	1.49

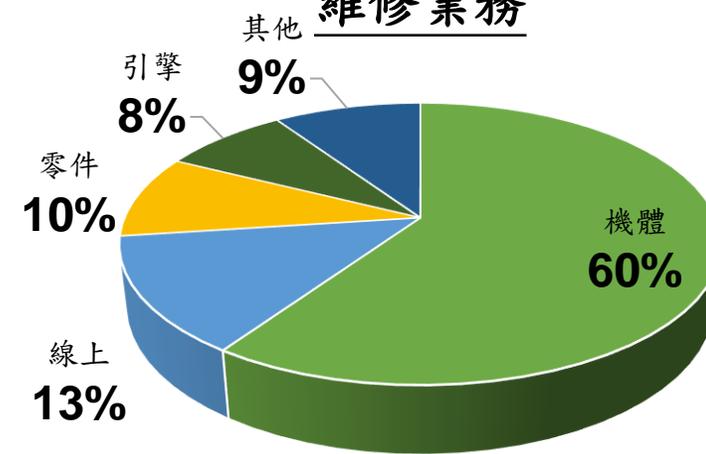
營業收入



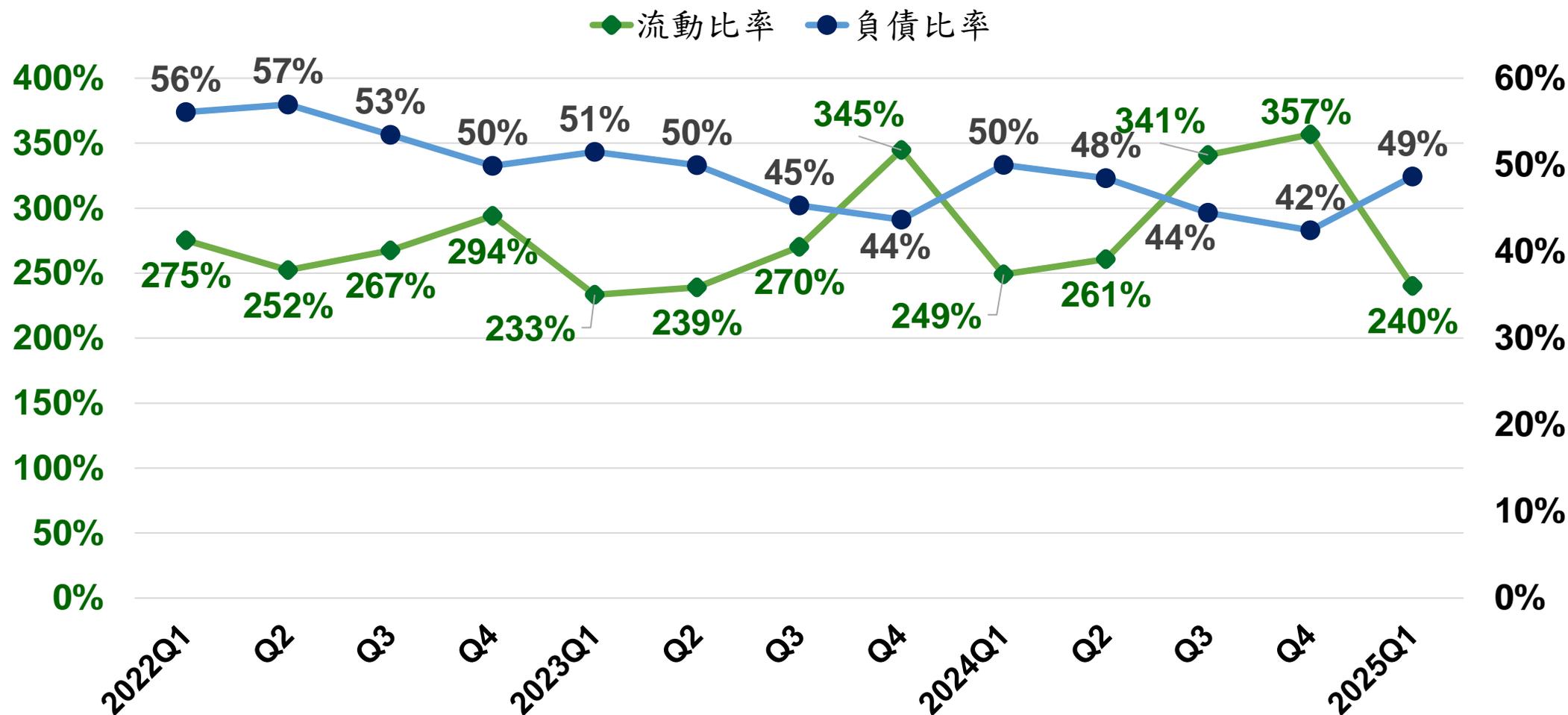
製造業務



維修業務

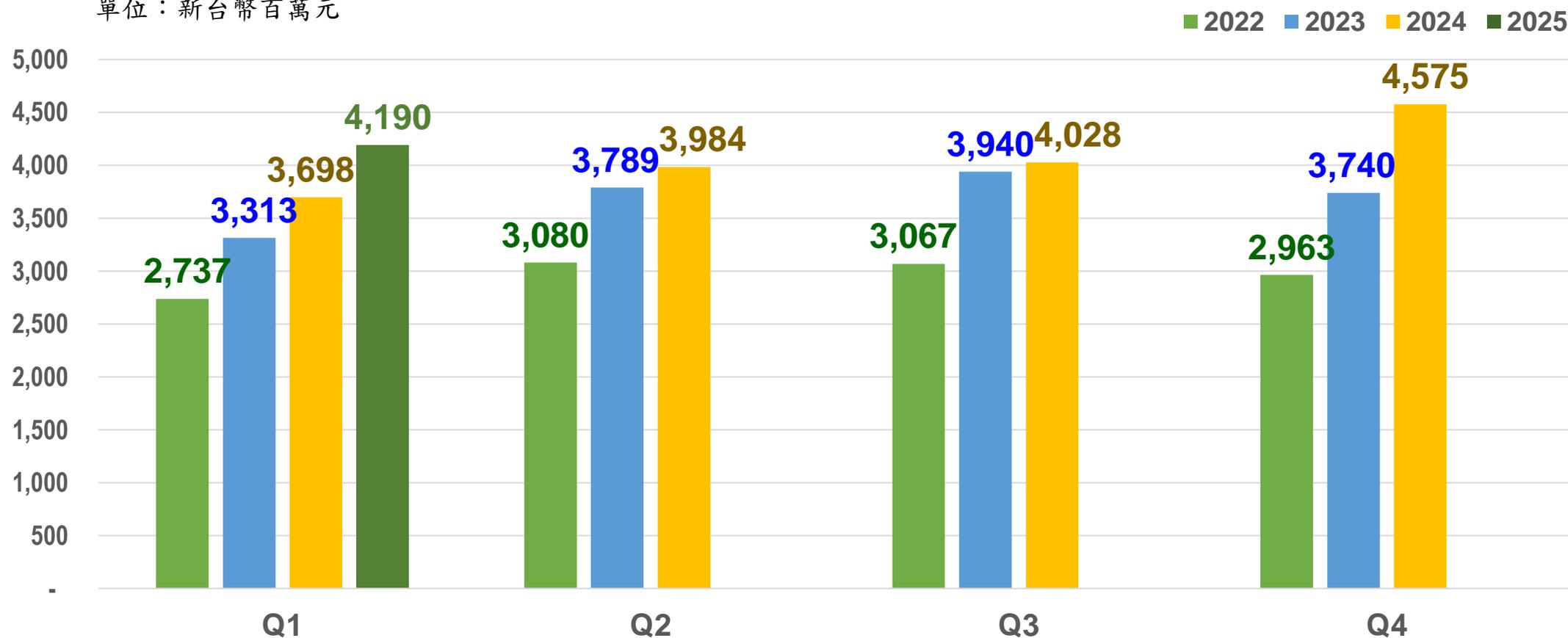


重要財務比率說明



單季營業收入

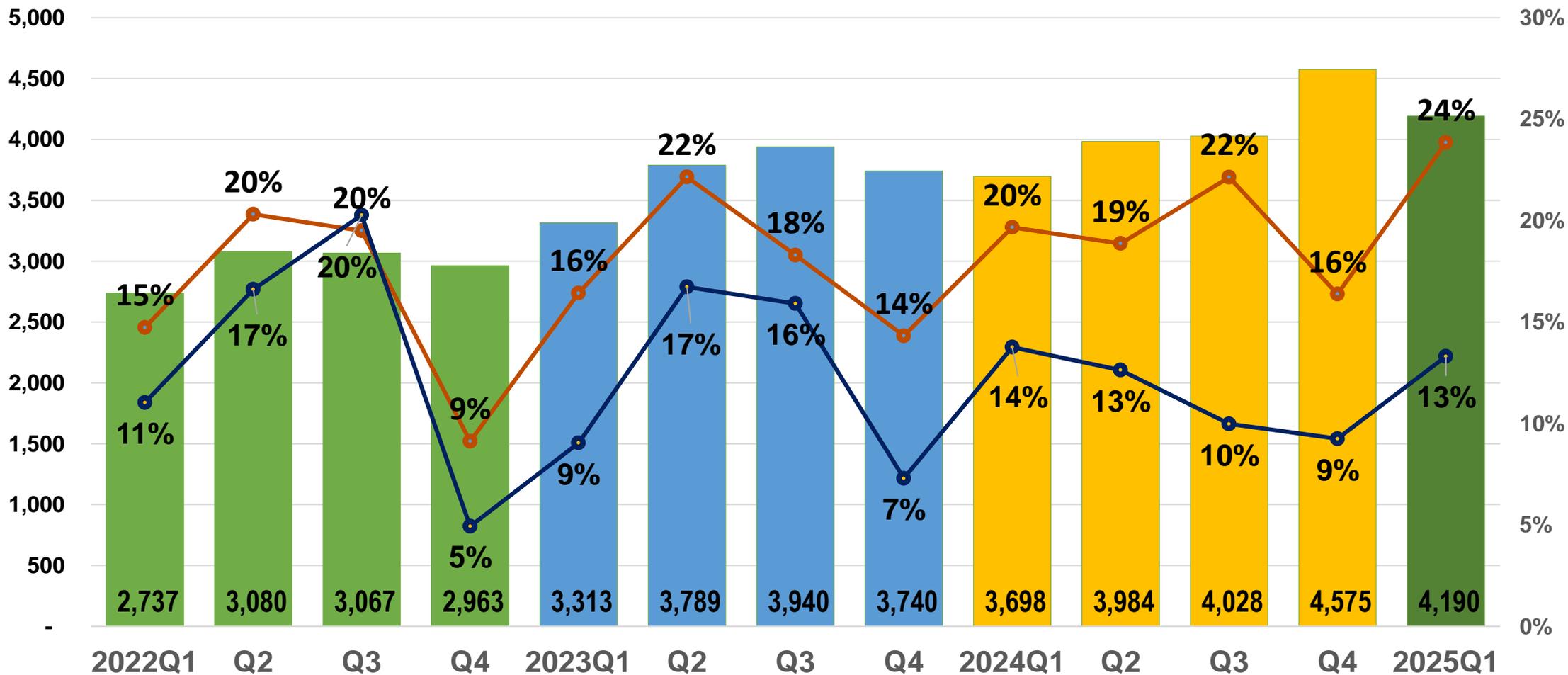
單位：新台幣百萬元



各單季營收、毛利率及純益率

單位：新台幣百萬元

● 毛利率 ● 純益率



- 美國啟動關稅戰後，航空業營運增添不確定性：
 - ① 貨運短期內因關稅豁免期內急單湧現，但下半年可能放緩；客運短期穩定，景氣變化影響旅遊意願，需要一段時間觀察；
 - ② 客貨運景氣循環，通常要9-12個月後才會反映到實際維修需求，對於今年的產能提升及維修需求成長，航太仍保持審慎樂觀。
- 由於原廠新機交機延遲，航空公司為維持客運及貨運運能，也延租或推遲飛機退役時程：
 - ① 2024年退役飛機數較同期減少22%；
 - ② 平均退役機齡較同期增加2年；
 - ③ 市場上維修需求增加。

- 商用機市場需求持續增加

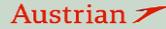
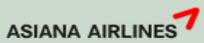
- ① 飛機製造商正在提升產能，以消化新機訂單需求。
- ② 飛機製造商持續要求供應鏈提高產能，以解決供需不平衡的問題。
- ③ 短期受原物料供應短缺問題，拉低原計劃生產數量，訂單遞延的情況仍在持續發生，此一狀況尚待改善解決。

- 國防及太空市場需求

- ① 各國持續對軍用航空器積極投入開發及增加預算需求，以加強本土技術資源研發及採購，對國內航太製造業增加競爭機會。
- ② 在太空業務商業化的趨勢導引，太空零組件製造服務需求增加，推動了整個行業的需求發展，航太製造業的能量在此一部份成為競爭優勢。

營運策略

- B747、B767、B777、B787等機型，機體維修數量領先全球維修廠，2025/2026持續導入新客戶；
- A350/B737MAX 新機型能量開發與客戶擴展。

	亞洲	北美	歐洲
B737	  737MAX / 2026		
B747	  客戶 A 2025	 	   
B767	 	   2025	
B777	   	  2025	 
B787	  客戶 B 2025		   客戶 D 2025 2025/2026
A32X	 		
A330	  		
A350	 2027 客戶 C 2025 / 2026		

- 完成與空中巴士合作合約簽署，成功打入空中巴士供應鏈，直接供應組件至空巴產線。
- 持續發展IC設備零組件製造業務，已取得多項產品訂單，首件開發及量產進行中。
- 國防部軍用商規艦載監偵型無人機標案，依合約時程進行量產交機。





感謝蒞臨指導

Q&A