

A large commercial airplane is parked inside a massive hangar at night. The hangar's interior is illuminated by warm yellow lights, and the word "EVERGREEN" is prominently displayed in large, glowing green letters across the top. The aircraft is the central focus, with its four engines and wings clearly visible. In the background, there are various pieces of equipment, scaffolding, and other aircraft parts. The overall atmosphere is industrial and professional.

EVERGREEN

# 長榮航太法人說明會

NOV.27.2023

簡報資料所提供之資訊，包含所有前瞻性的看法，本公司不因任何新事件或任何狀況的產生而負有更新或修正本簡報資料內容之責任。

投資人不應將上述前瞻性資訊解釋為具有法律約束力的承諾，而以有可能修正的彈性資訊視之。本簡報資料中所提供之資訊並未明示或暗示表達或保證其具有正確性、完整性或可靠性，亦不代表本公司、產業狀況或後續重大發展的完整論述。

本文件之任一部分不可因任何目的而被直接或間接複製、再散佈或傳遞予任何其他人士(不論公司內或公司外)或出版(部分或全部)。

◆ 財務資訊

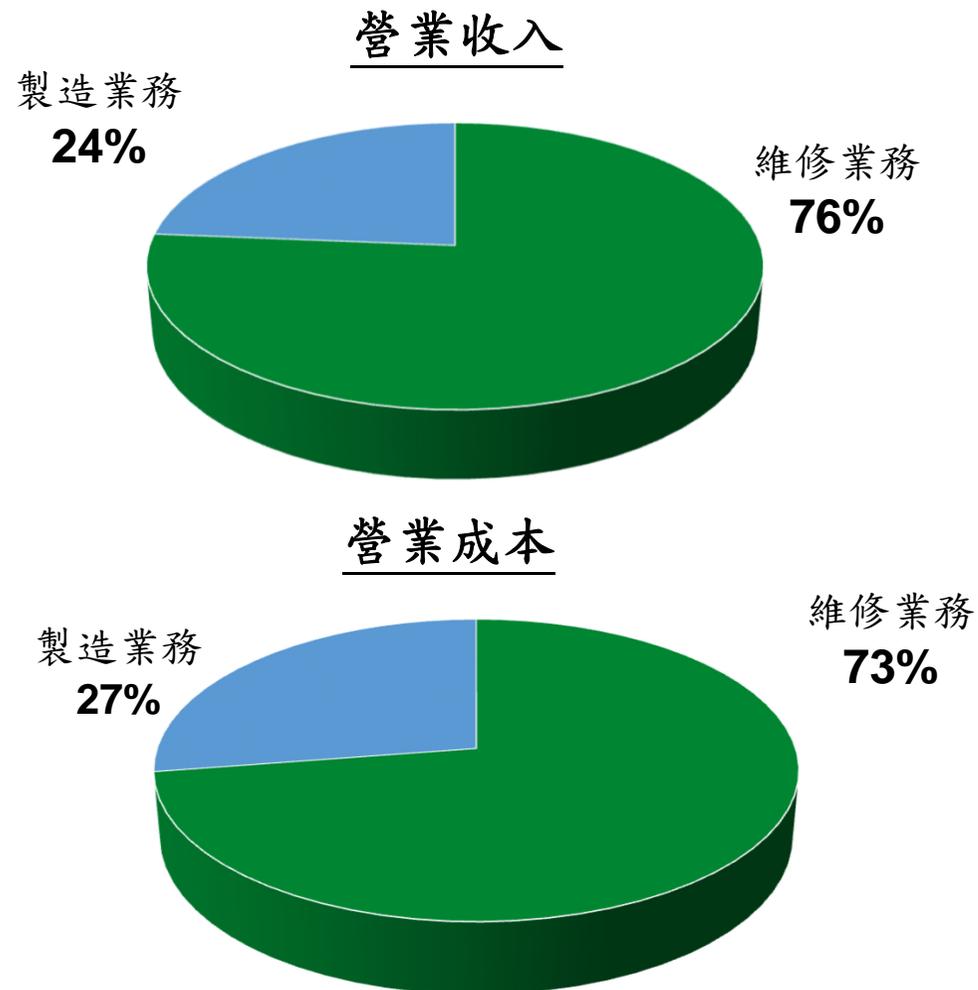
◆ 展望未來及挑戰

◆ 企業永續 ESG

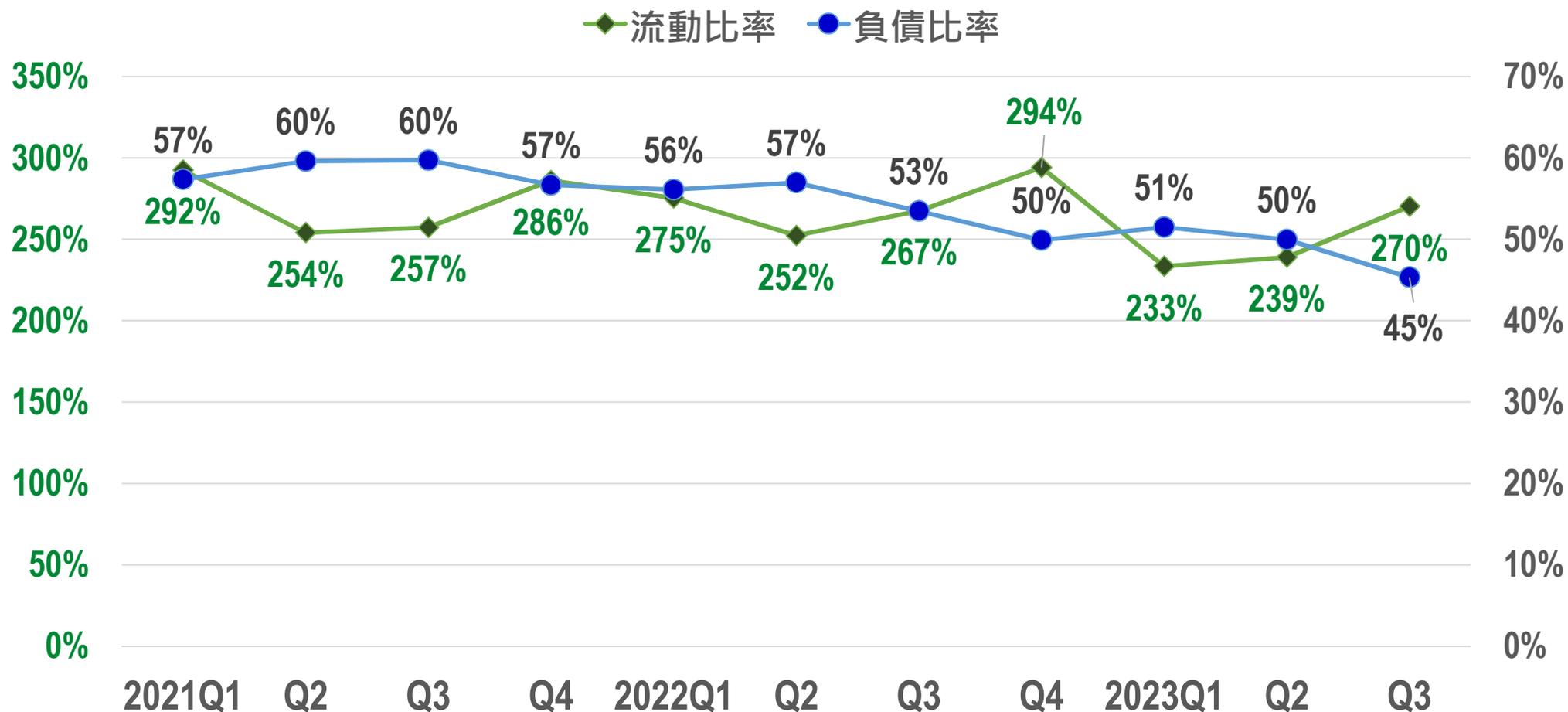
## 2023年前三季簡明損益表

單位：新台幣百萬元

項目	金額
營業收入	11,042
營業成本	(8,937)
營業毛利	2,105
營業淨利	1,520
本期淨利	1,560
EBITDA	2,641
EBITDA Margin(%)	23.91
每股盈餘(元)	4.23

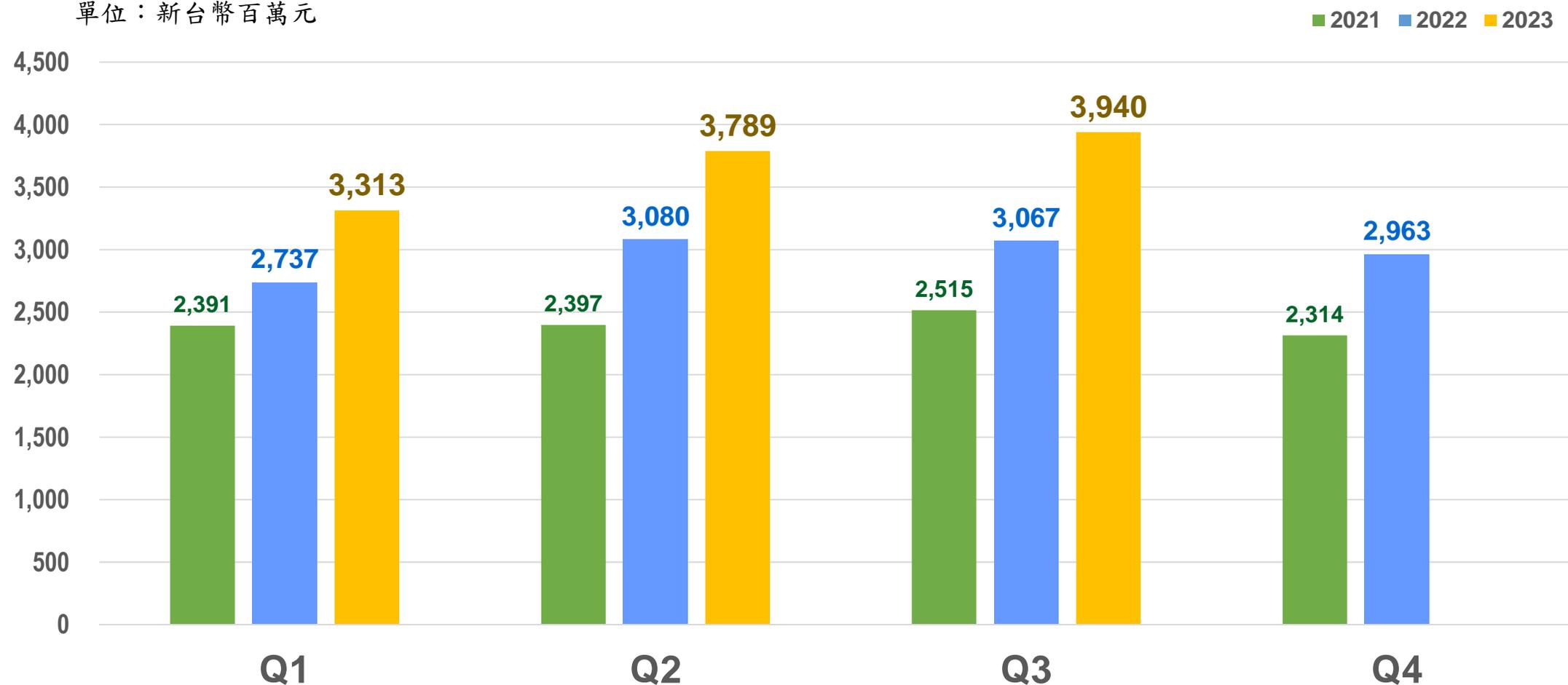


## 重要財務比率說明

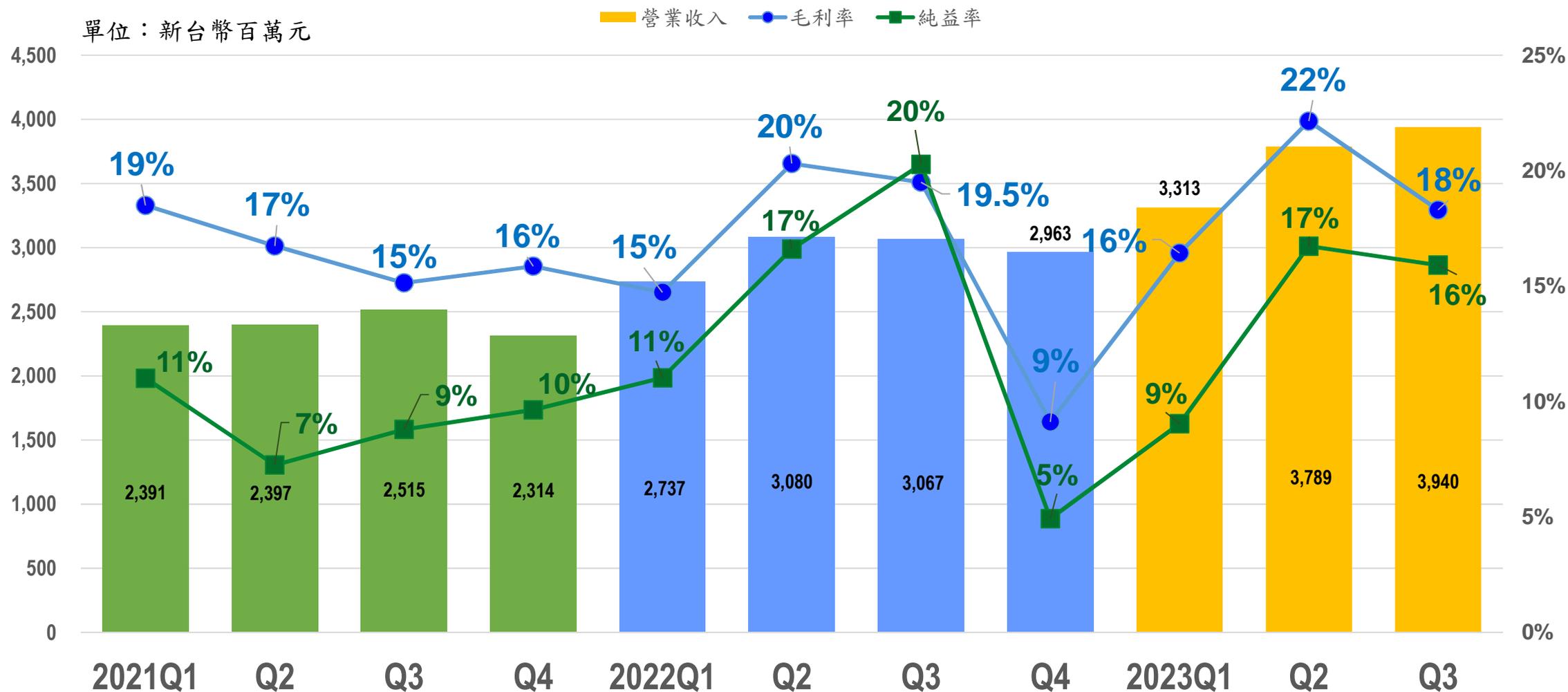


## 單季營業收入

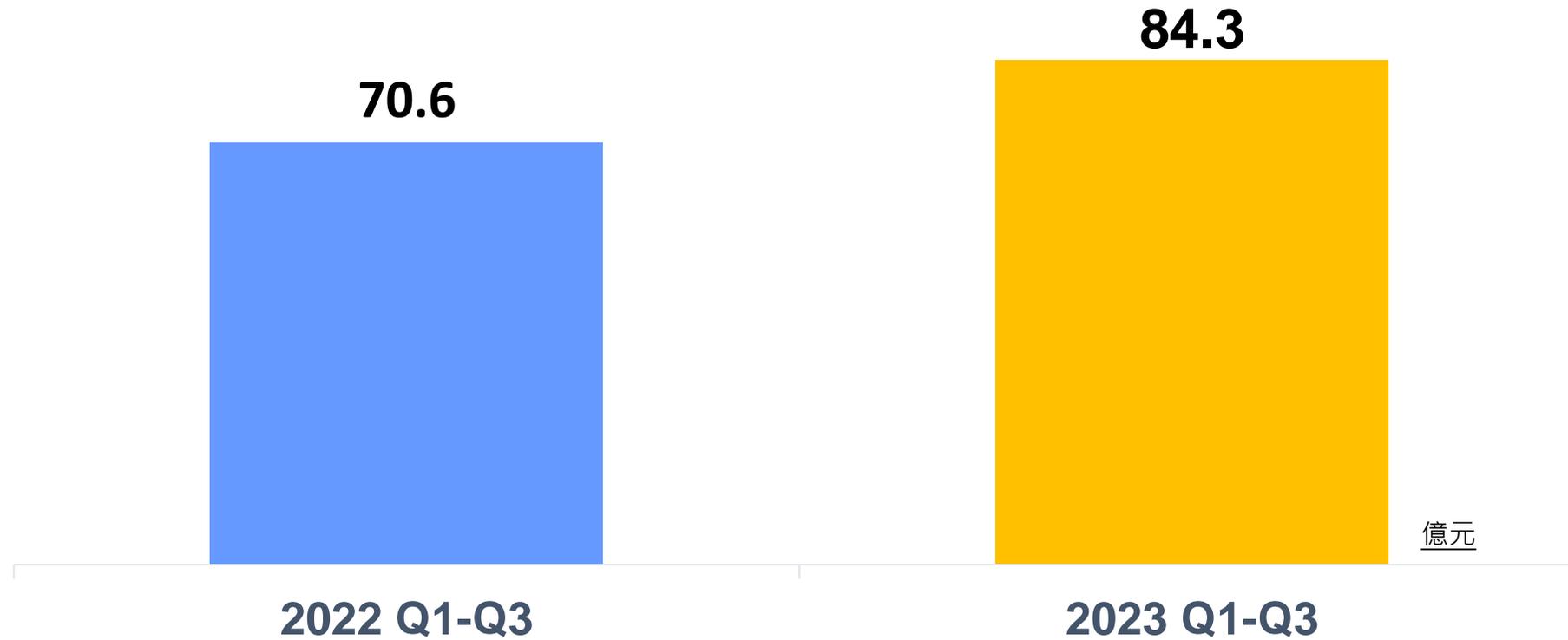
單位：新台幣百萬元



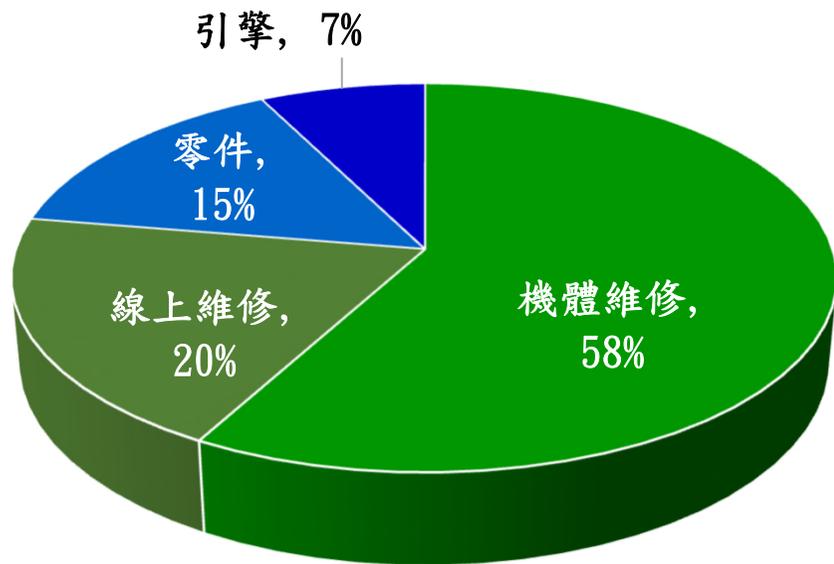
## 各單季營收、毛利率及純益率



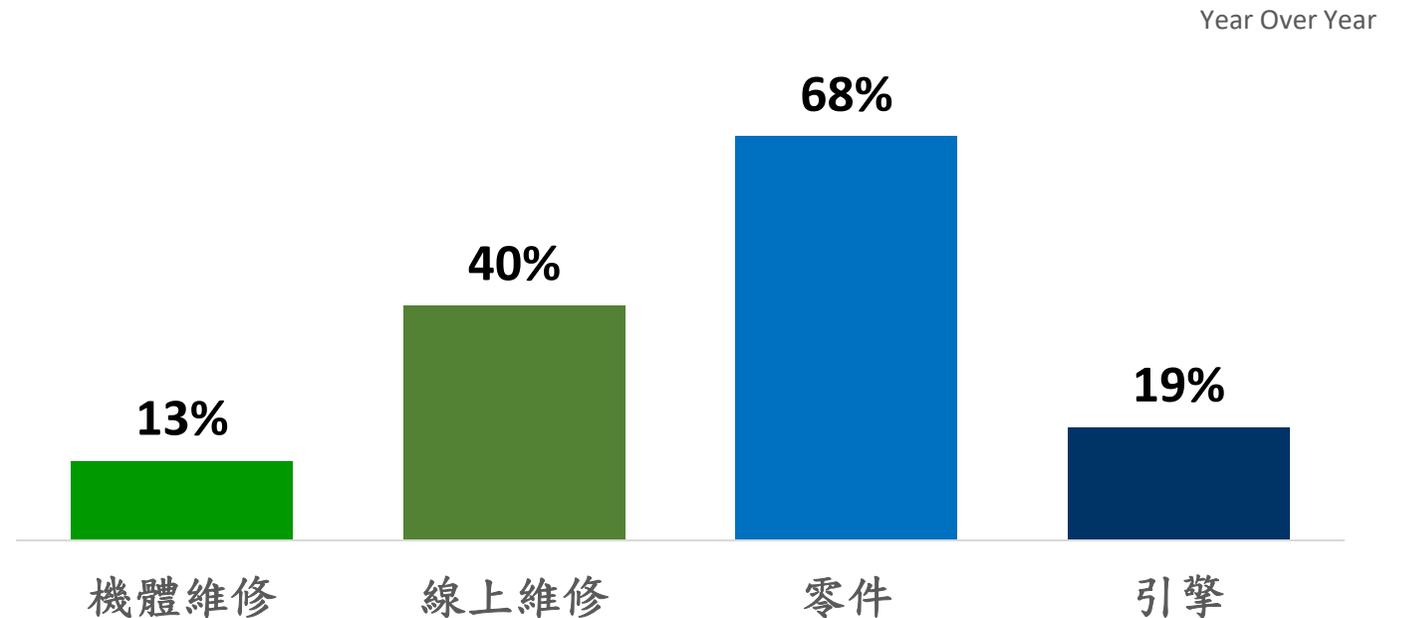
# 前三季營收成果 - 維修



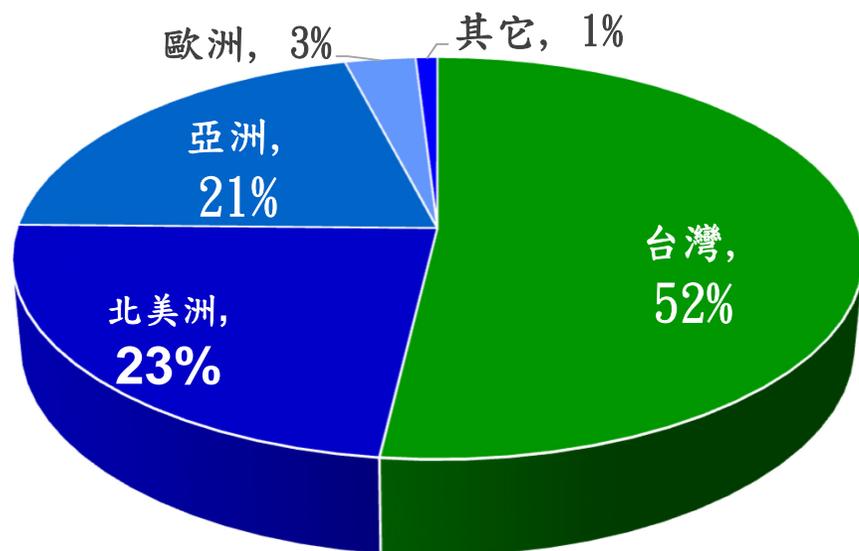
## 維修類別營收佔比



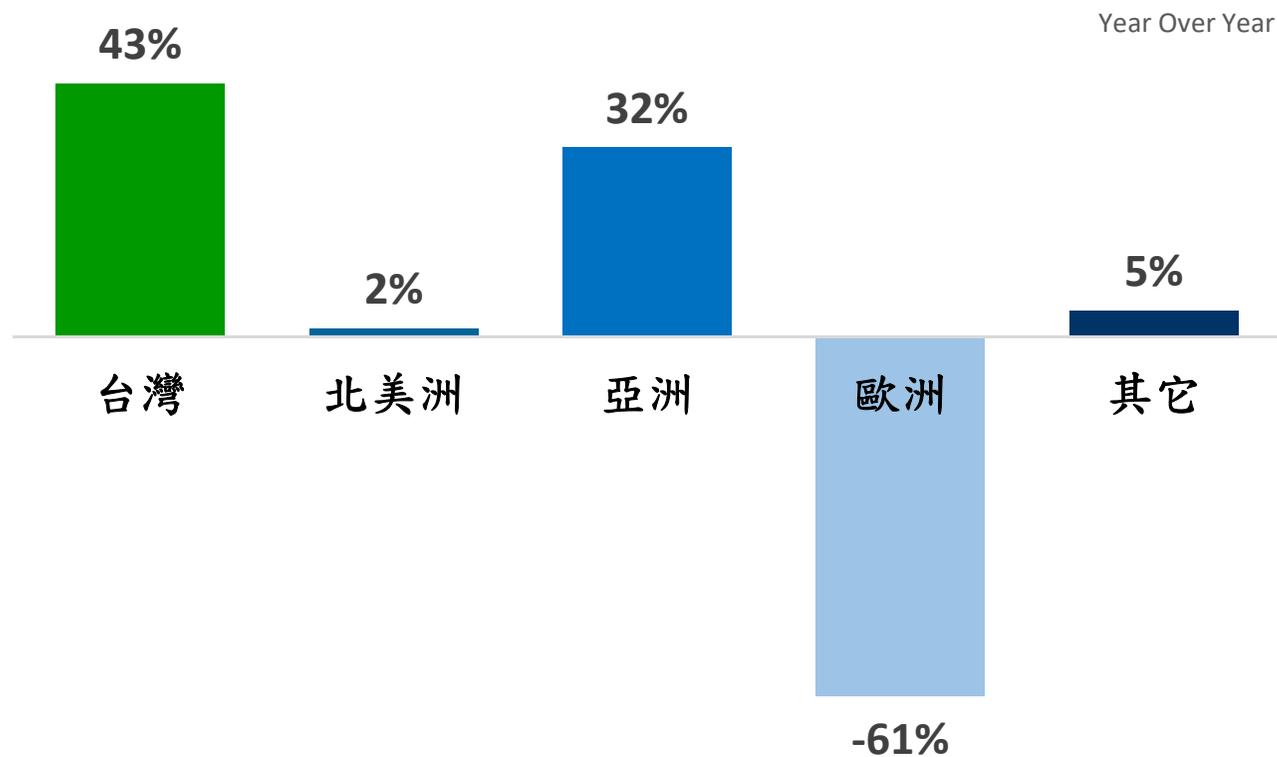
## 去年同期營收比較



## 區域營收佔比



## 去年同期營收比較



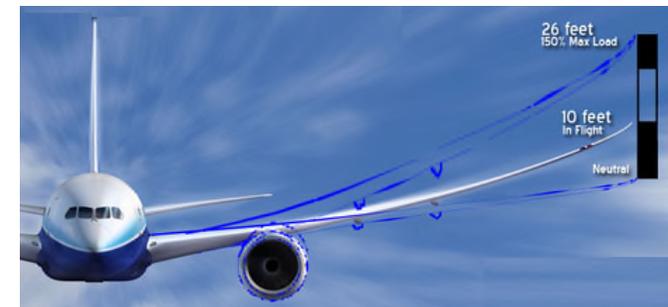
## 全球航空市場恢復



## 擴展歐洲市場



## 擴大複合材機維修市場



## 缺零件



## 缺工



## 停機位、維修機位不足



## 機場維修區規劃

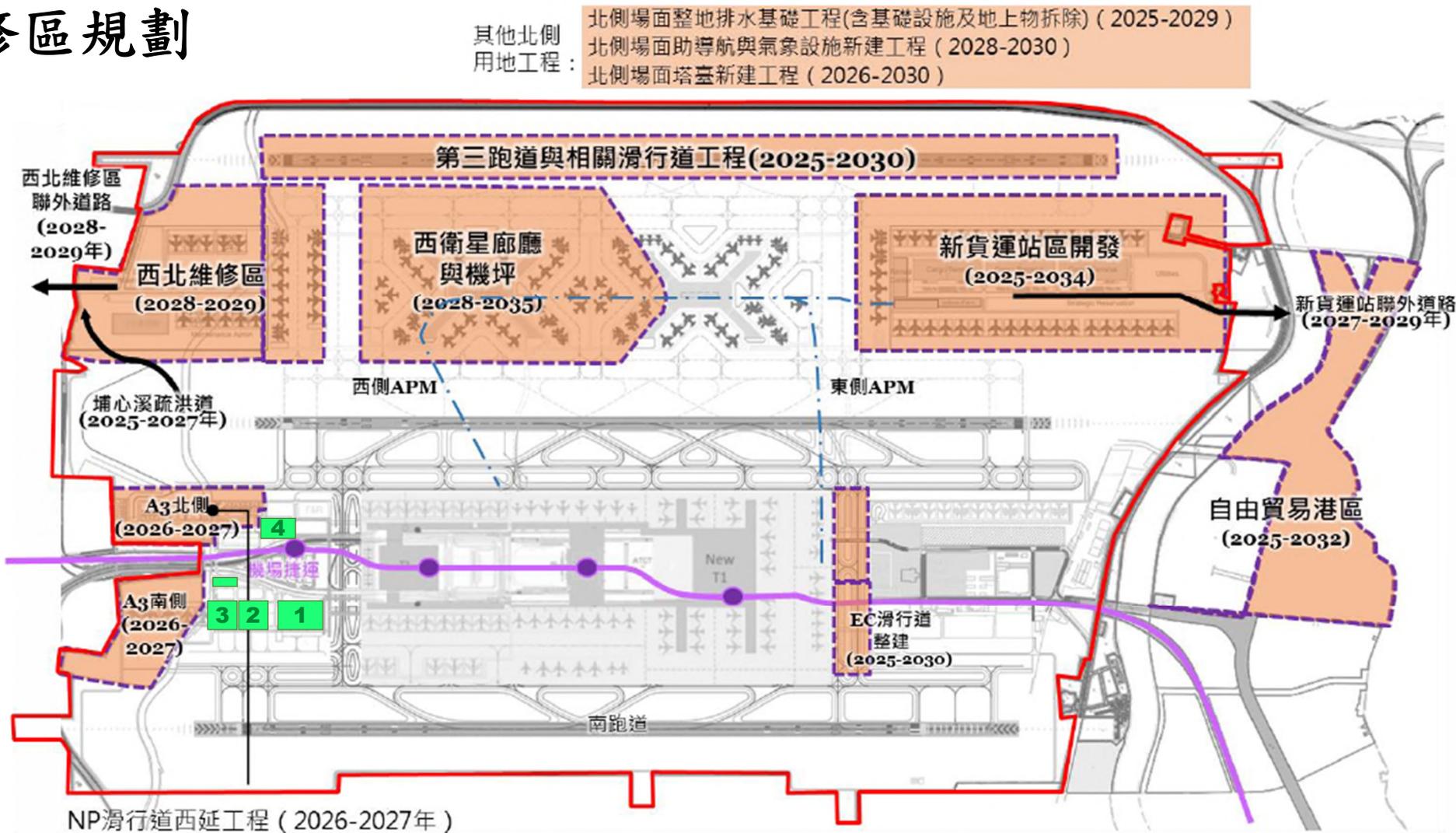


圖 5.2-1 第二階段階段發展構想

品質



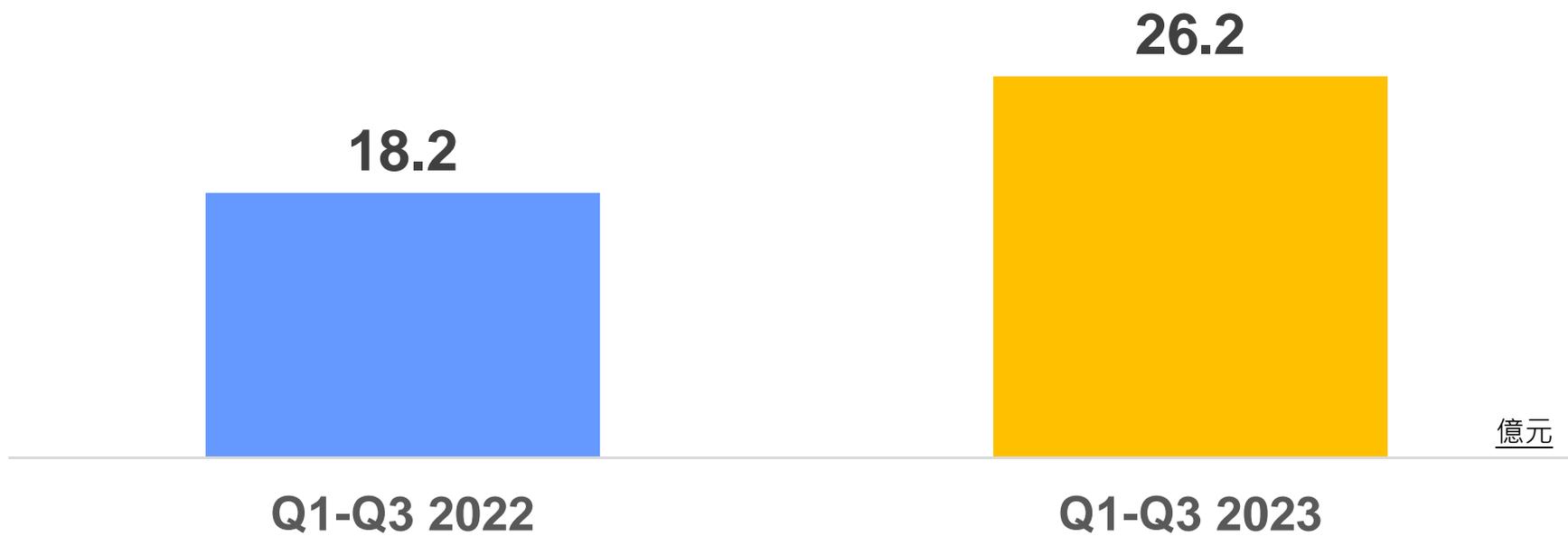
飛安



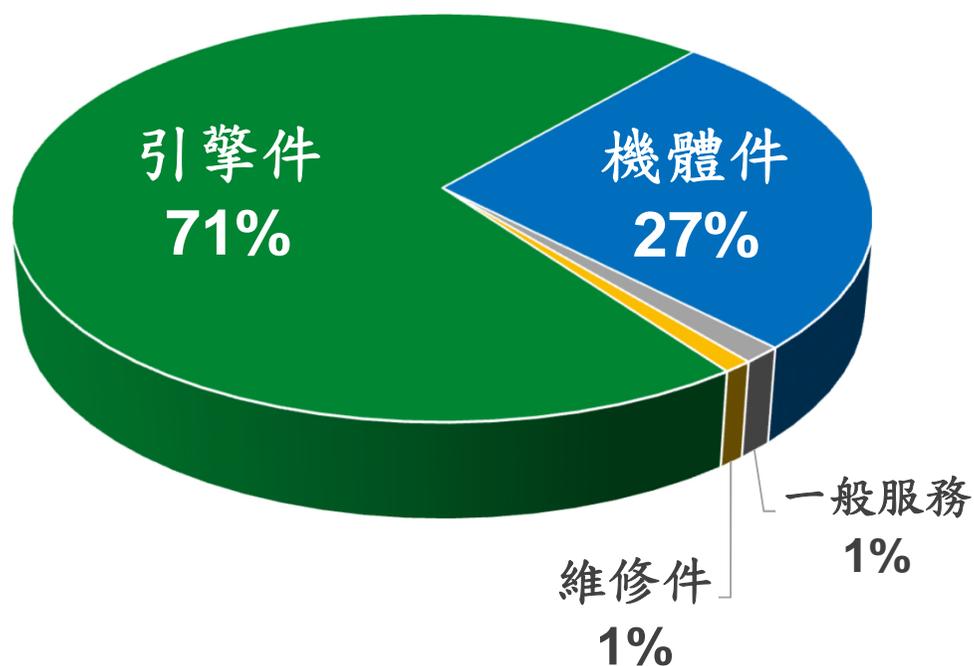
人才



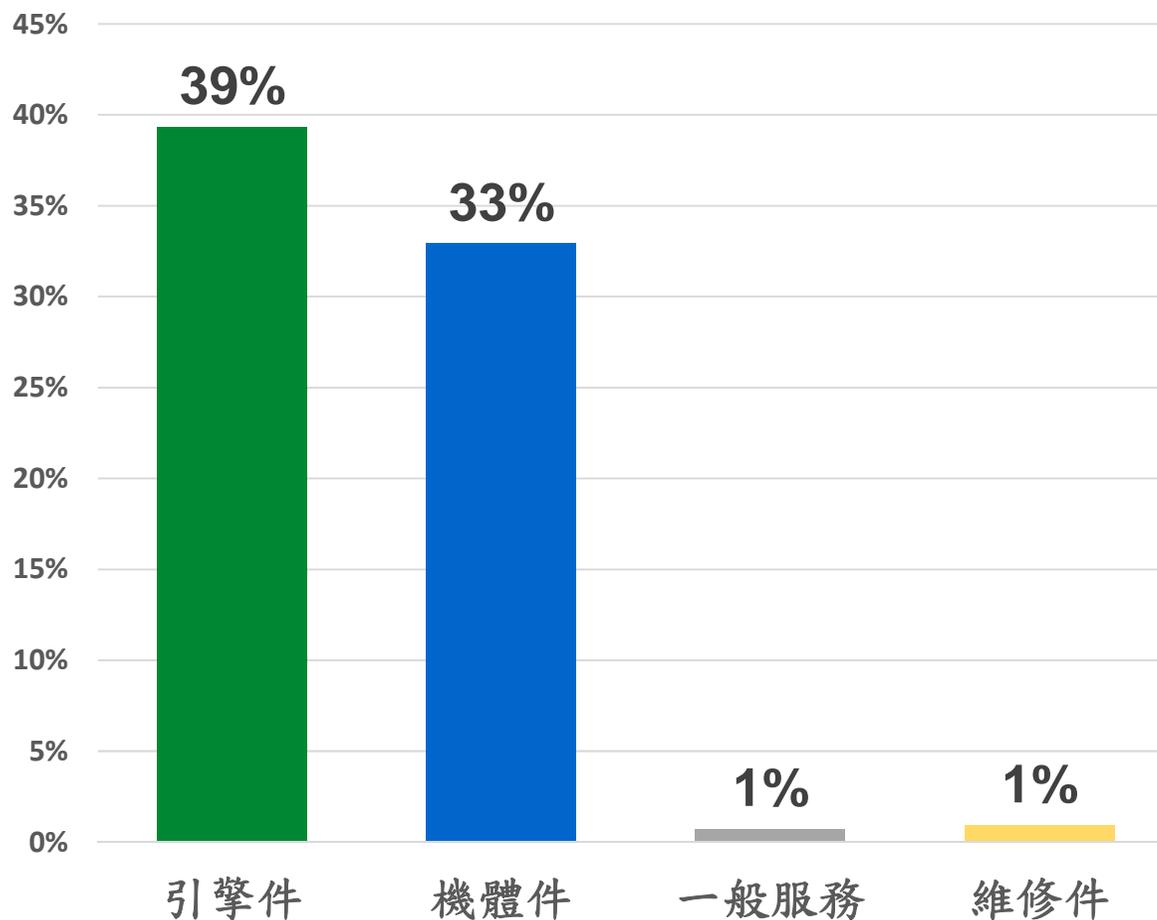
# 前三季營收成果－製造



## 製造類別佔比



## 去年同期比較



## OEM生產需求量提升

737 MAX



38

A321



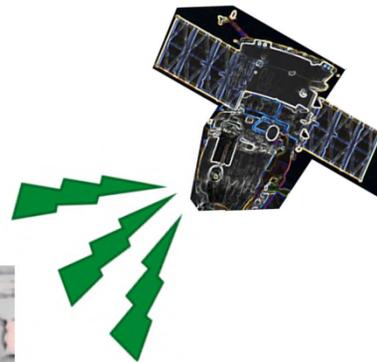
65

B787

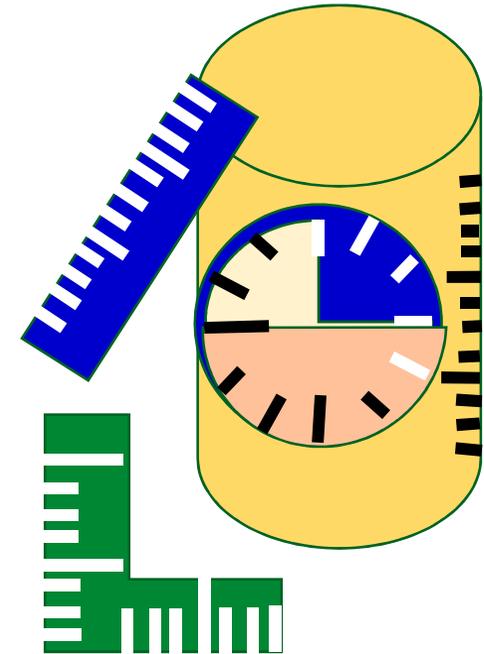


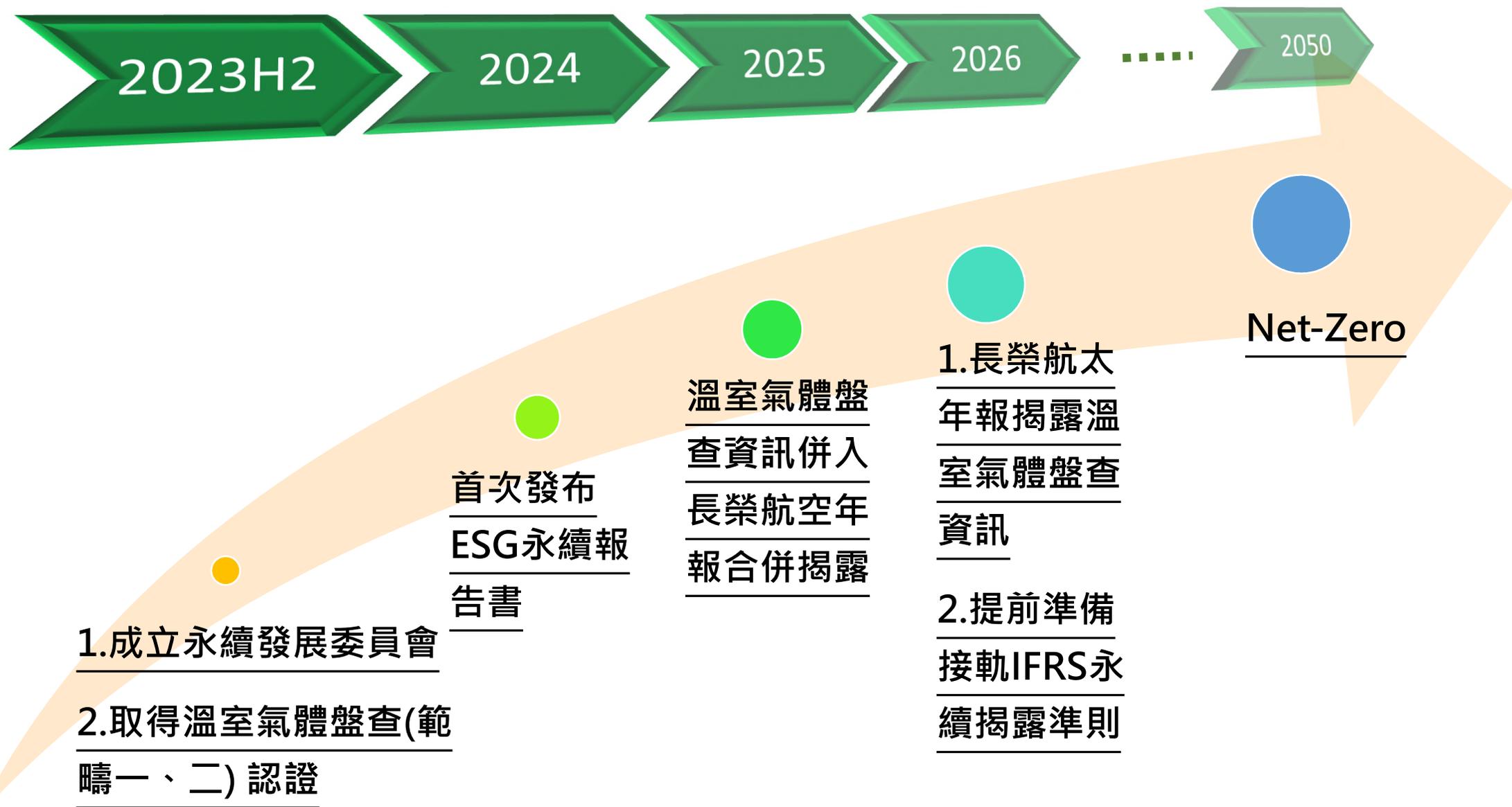
5

## 產品多樣化



## 精實生產的推動





- ◆ 公司依據 GRI、TCFD 準則，將於 2024 年首次發布永續報告書，未來並將針對辨識之重大主題訂定短、中、長期目標。
- ◆ 2023 年於董事會轄下設置永續發展委員會。
- ◆ 2022 年溫室氣體排放依據 ISO14064-1:2018 標準執行盤查(範疇一、範疇二)，並於今年 8 月取得認證。
- ◆ 持續加速進行節能減碳作為。





- ◆ 第一期太陽能光電系統，年平均可發電70萬度，減少碳排 350 噸。第二期預計在 2024 年完成，年平均可增加發電100萬度，減少碳排 500 噸。



- ◆ 建置中之 1.1M 儲能系統，預計2024年2月參加電力交易平台調頻備轉，為穩定台灣電力運作盡一份心力。

# 感謝蒞臨指導 Q&A

