

長榮航太法人說明會

NOV.25.2024



簡報資料所提供之資訊，包含所有前瞻性的看法，本公司不因任何新事件或任何狀況的產生而負有更新或修正本簡報資料內容之責任。

投資人不應將上述前瞻性資訊解釋為具有法律約束力的承諾，而以有可能修正的彈性資訊視之。本簡報資料中所提供之資訊並未明示或暗示表達或保證其具有正確性、完整性或可靠性，亦不代表本公司、產業狀況或後續重大發展的完整論述。

本文件之任一部分不可因任何目的而被直接或間接複製、再散佈或傳遞予任何其他人士(不論公司內或公司外)或出版(部分或全部)。

◆ 公司現況

◆ 財務資訊

◆ 產業展望

◆ 營運策略

16 國維修證照

29 特殊製程認證數

3100+ 員工總數

30 全球主要客戶

300+ 維修架次/年

8 全球機體維修廠產能

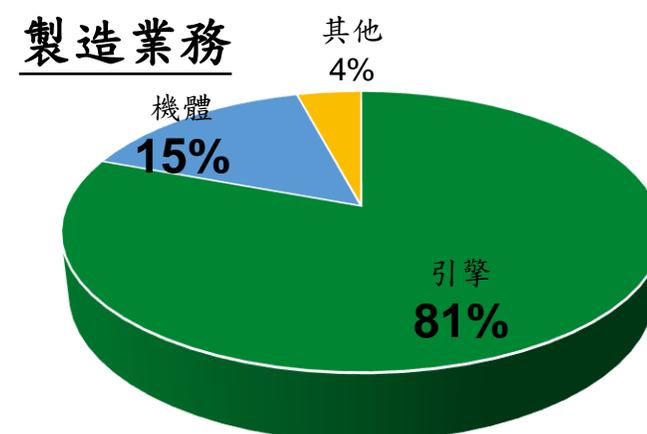
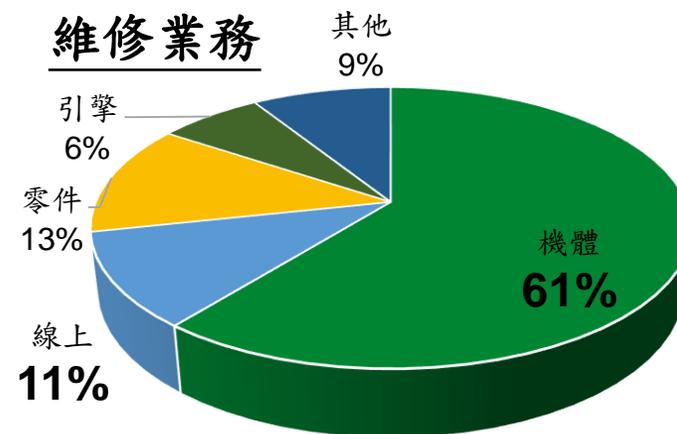
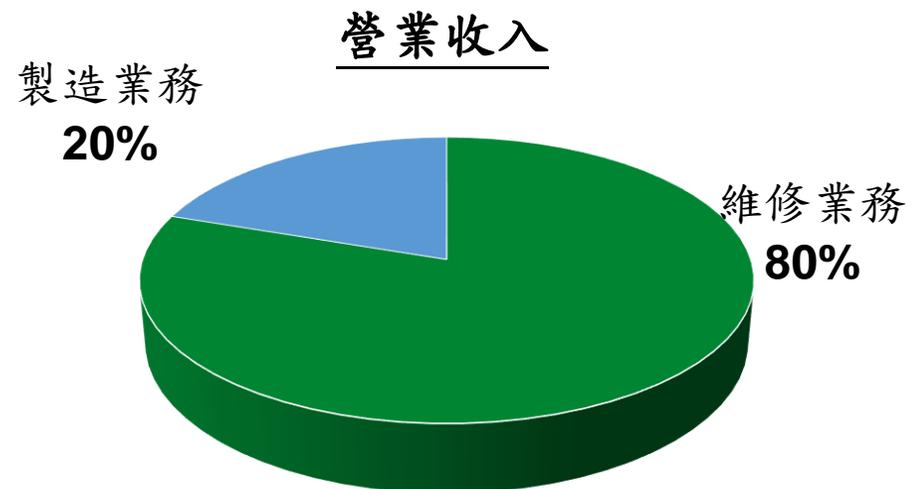
25+ 製造生產工時(萬/年)

4+ 生產交貨件數(萬/年)

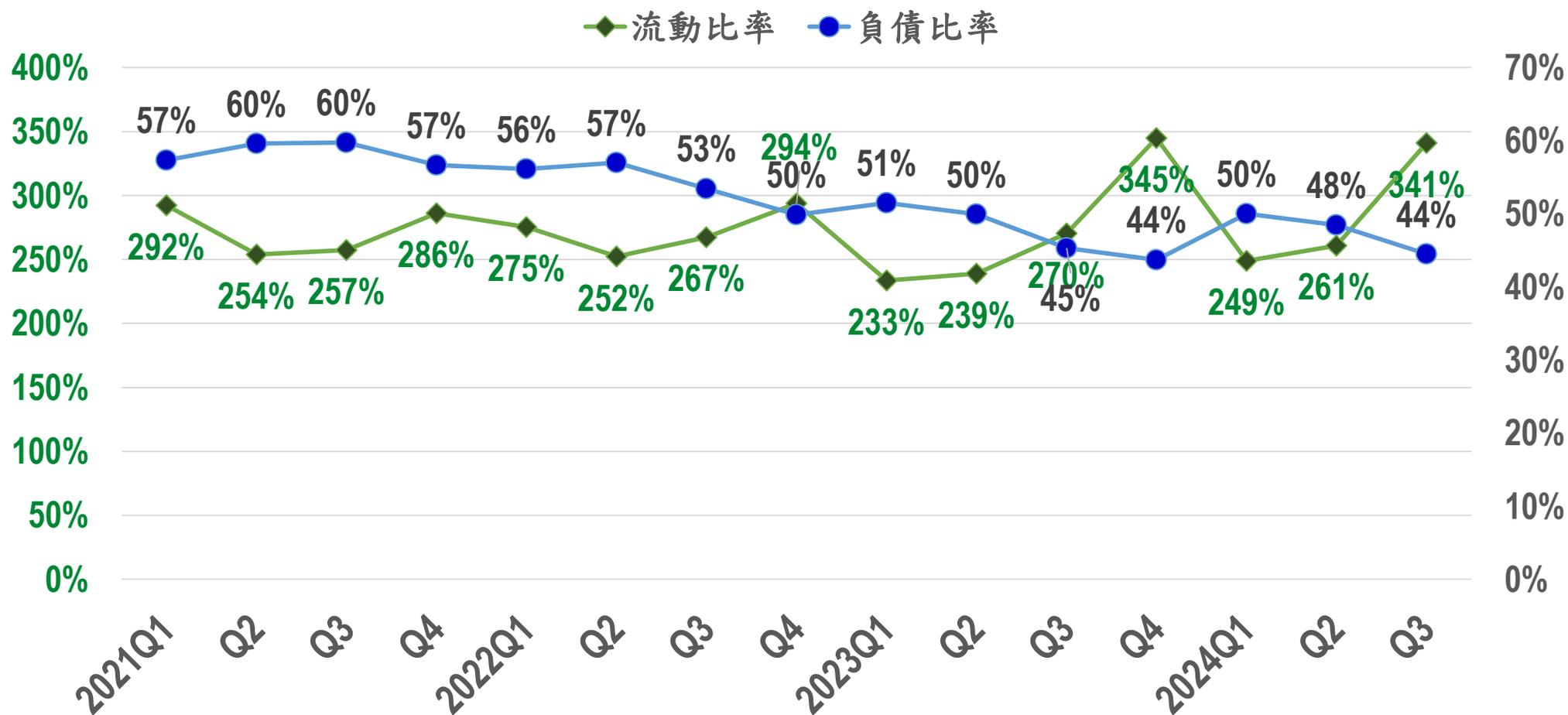
2024年前三季簡明損益表

單位：新台幣百萬元

項目	金額
營業收入	11,710
營業成本	9,339
營業毛利	2,371
營業淨利	1,903
本期淨利	1,414
每股盈餘(元)	3.78

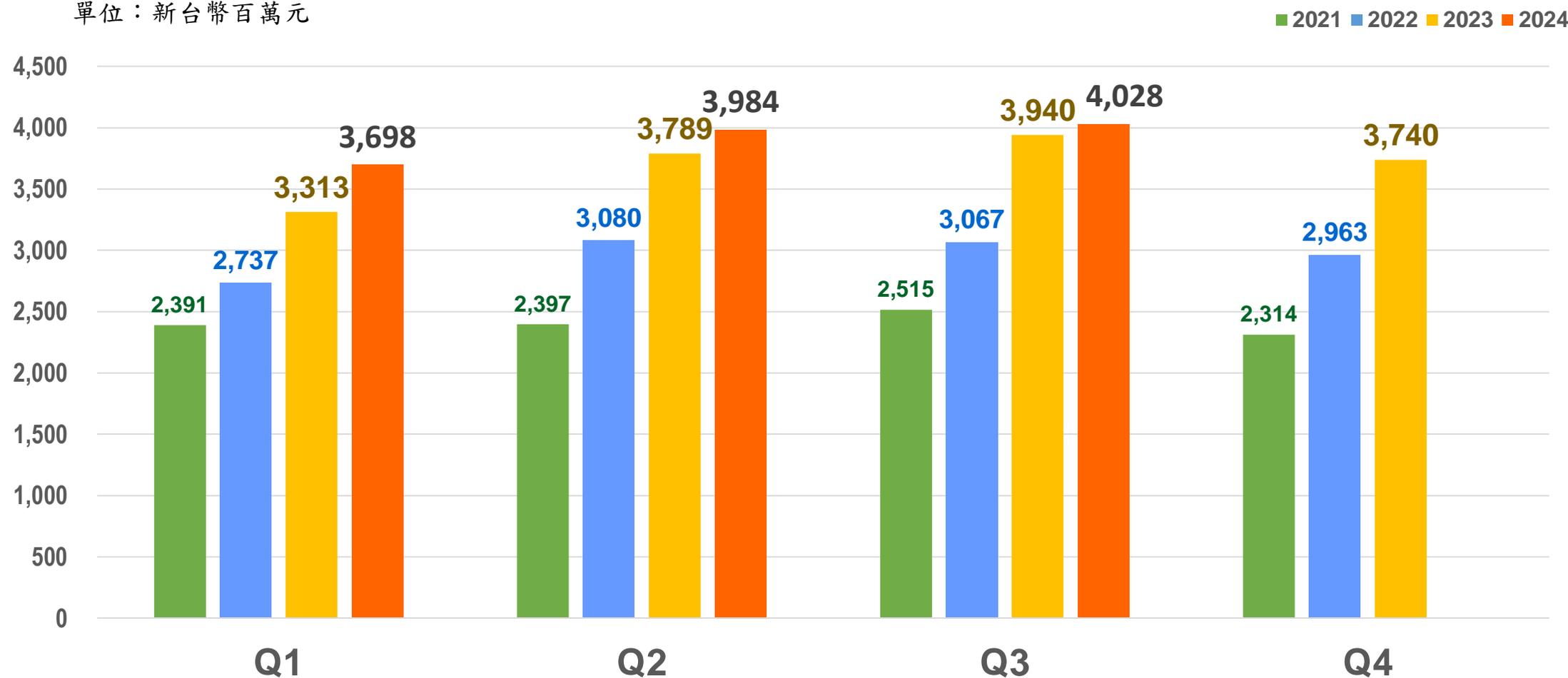


重要財務比率說明

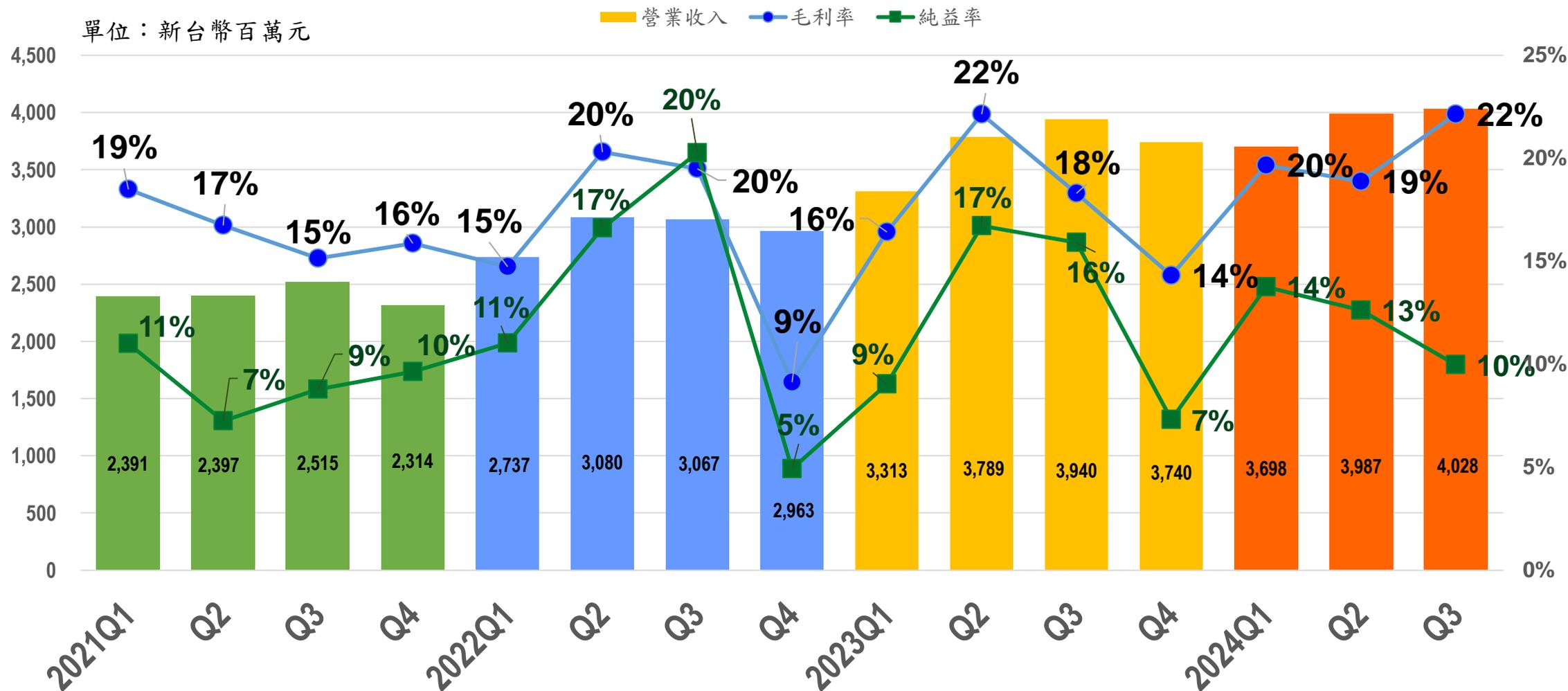


單季營業收入

單位：新台幣百萬元

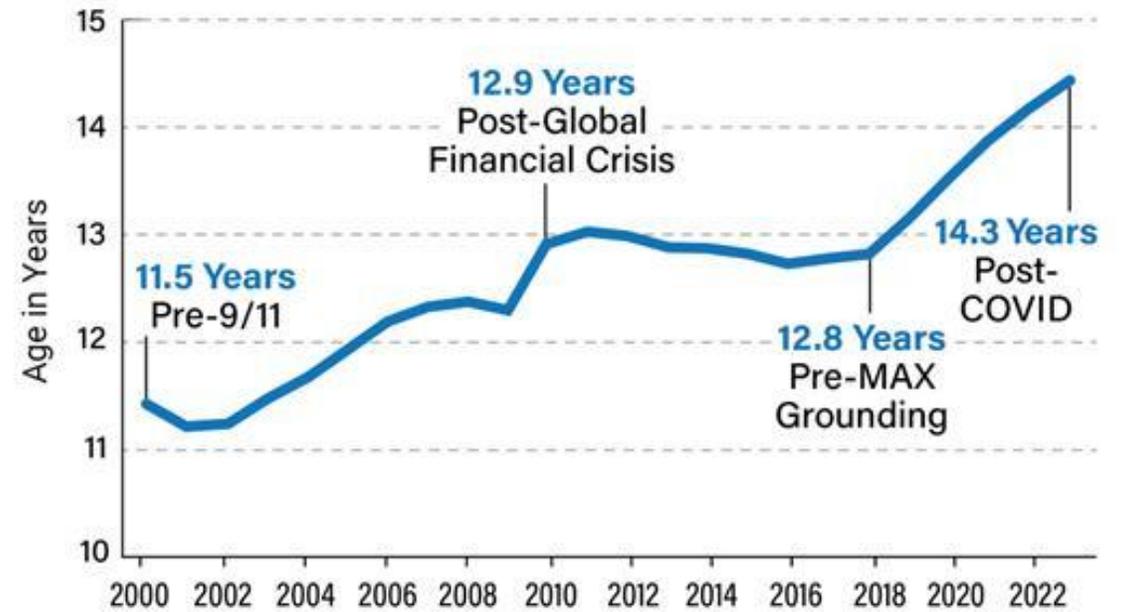


各單季營收、毛利率及純益率



- 飛機製造廠因品質議題及產線罷工，造成生產及交機遞延。
- 受供應鏈影響，新機供應數量減少。
- IATA預估全年度飛機製造商交機數量，下修約11%。
- 航空公司機隊運能需求，推遲高齡機隊退役計劃。
- 廣體機維修需求增加，帶動MRO維修需求。

Average Age of Air Transport Fleet



Source: CAPA

• 歐洲市場擴展、A350機型能量與客戶開發

	亞洲		北美	歐洲
B737		ANA SKYMARK		
B747		NCA Nippon Cargo Airlines ASIANA AIRLINES 7	ups ATLAS AIR	cargolux 2025 AIR ATLANTA ICELANDIC 2024 ASL AIRLINES 2024 Challenge Airlines 2024
B767		ANA ASIANA AIRLINES 7	ups NAC 2024	Austrian
B777	EVA AIR CHINA AIRLINES	ANA ASIANA AIRLINES 7	OMNI AIR INTERNATIONAL 2025 ATLAS AIR	Austrian BRITISH AIRWAYS 2024
B787	EVA AIR	ANA		Austrian 2024 TUI GROUP 2024 neos 2025
A32X	EVA AIR	Jetstar Japan		
A330	EVA AIR CHINA AIRLINES	ASIANA AIRLINES 7		
A350	EVA AIR 2027	客戶 A 2025 客戶 B 2025		

產品多樣化

持續新業務開發



生產效率

自動化產線導入



技術創新

電化學製程導入





感謝蒞臨指導

Q&A